



Märkused: Hoiatustõke on paigaldatud haagisele, mida veab sõiduauto. Puurmasin on varustatud igas suunas nähtava vilkuriga. Liikuva iseloomuga töö liikluse korraldamises lähtutakse Maanteeameti juhendist "Riigiteede ajutine liikluskorraldus" (MA2018-009)

KOOSKÕLASTATUD
Transpordiamet
Jaak Saard , liikluskorraldaja
15.05.2025 a
Tingimustel
1 .Liikluskorraldusvahendid paigaldada juhindudes EVS 613 nõuetest. Liikluse korraldamisel objektil juhinduda määrusest „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ nr 43 ja juhendist „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“ MA 2018-009.
2 .Paigaldatavad ajutised liikluskärgid valmistada 2. klassi valgustpeegeldava kilega. Liikluse korraldamisel riigiteel kasutada 2. suurusgrupi liikluskärgi.
3. Piirangud ja kitsendused ei tohi kesta kauem, olla kehtestatud varem või pikemale teelõigule kui see on töö korraldamiseks vajalik. Teavitama liikluspiirangutest Transpordiameti Tark Tee liikluspiirangute iseteeninduskeskkonnas, millele pääseb ligi Transpordiameti e teeninduse kaudu. Teavitus tuleb saata vähemalt 2 ööpäeva enne piirangute kehtestamist.

<div><div>Reaalprojekt</div><div>Reaalprojekt OÜ Vabaduse pst 174b 10917 Tallinn Estonia tel +372 608 11 00 www.reaalprojekt.ee reaalprojekt@reaalprojekt.ee</div></div>			Töö nimetus Mnt nr 19270 Suigu-Tootsi tee km 7,560-8,157 ja mnt nr 19271 Tootsi-Piistaoja tee km 1,162-1,677; km 2,097-2,407 Geotehniline pinnaseuurim	
Tellija K-Projekt AS			Asukoht Põhja-Pärnumaa vald, Pärnu maakond	Töö nr GL25023
Vastutav tähtja:	L. MAIDLA	mai 2025	Joonise nimetus Puurimisaegse ajutise liikluskorralduse tüüpskeem	Mõõtkava N/A
Osakonna juht:	L. ARUMÄE	mai 2025		Joonise nr 2
-	-	-		
-	-	-		